



环量控制中射流的非定常流场数值模拟 吴翔, 许和勇

西北工业大学 翼型叶栅空气动力学国家级重点实验室,陕西 西安 710072

xuheyong@nwpu.edu.cn



本研究针对CC020-010EJ标准模型,采用URANS、SBES和LES三种非定常方法对其流场进行数值模拟,比较这三种计算方法在预测流场上的差异;此外,通过对SBES方法计算过程中得到的 大量流场快照进行模态分析,获得流场的相干结构;最后,监控相干结构所在流场位置处的局部点压力脉动,获得对应位置处的主导频率。研究表明,SBES和LES方法都能较好捕捉到射流的发 展演变过程,对射流和上翼面来流能够清楚的展示:模态分析显示,流场中的主要相干结构集中在射流势流区、射流失稳区和尾迹区,其中射流失稳区的相干结构影响最大:监控点的频谱分析 发现,射流失稳区压强脉动幅度最大,并在频谱图上形成了低频宽平台和较高频宽平台,说明除低频大尺度相干结构影响,还受射流失稳产生较大的范围的高频湍流脉动影响。

瞬态特性

Method : URANS

Method : URAN

O = 1000k

研究背景

增升减阻一直是飞行器设计追求的目标,翼型作为飞行器升力面和控制面的最基本元素,对飞行 器气动性能起着关键作用。当翼型攻角较小时,升力系数随攻角线性变化,翼型上翼面气流随攻角 增大到一定程度后开始发生分离,当分离区发展到一定程度,升力系数突然下降,翼型进入失速状 态,气动性能急剧恶化。随着人们对流动分离现象的关注,对流动分离的预测和控制研究便成为了 空气动力学的研究热点之一。环量控制就是其中发展出来的一种主动控制方法,如图0展示的是喷口 附近速度分布情况,现阶段对其研究主要集中在定常方法来研究环量控制的影响因素和控制规律, 对具体的射流作用机理研究不够透彻,因此有必要开展非定常方法数值模拟研究工作。



通过对CC020-010EJ标准翼型的非定常计算研究发现,SBES和LES方法都能对后缘位置处的三个区域有很好的模拟效果,且LES方法预测的射流上下边缘合并位置最靠后;快照模态分析发 现,流场的主导相干结构主要存在在射流失稳区,且后缘流场三个区域的各自的相干结构不相同;频谱分析发现,射流失稳段流场变化最剧烈,且受壁面低频大尺度相干结构和射流失稳产生 大量较高频涡结构复合影响。